证券代码：300428 证券简称：立中集团 公告编号：2021-142 号 
立中四通轻合金集团股份有限公ਠᯍ᦮

构件“铝代钢”材料的替代，打破了国外在该领域的产品垄断和技术封锁，实现了
免热处理高性能材料的国产化。在减少铝铸件制作成本和热处理成本的同时，对于
推动汽车轻量化、节能减排和增加新能源汽车的续航能力，提升车辆安全等方面，
将发挥至关重要的作用。②公司研发的高导热压铸铝合金采用了专有净化工艺技术，
替代了精铝原料，大大降低了合金的材料成本。该合金具有高导热、高导电的物理
性能，和线膨胀系数小的优点，各项性能指标远高于欧盟和行业先进水平。良好的
力学性能、压铸性能、机加工性能和抗腐蚀性能，更适用于对导热、导电有很高要
求的结构零部件上，如 5G 通讯、消费电子等领域。③公司研发生产的硅铝合金具
有高热导率和低密度特性，同时具备良好的与芯片材料相匹配的热膨胀性,广泛应
用于航空航天飞行器使用的电子系统和大功率集成电路封装。我们的硅铝合金重量
只有传统材料的 1/3，能够满足电子器件不断微型化、高度集成化和轻量化的要求,
并且具有与芯片匹配的热膨胀和有效的散热性能，从而提高芯片寿命，是航空航天
电子系统和大型集成电路的首选材料。 
2、公司建设的新能源锂电新材料项目的产业链优势是什么？对公司未来发展
有何重要意义？ 
答：公司是功能中间合金新材料行业的龙头企业，公司生产制造的铝基功能中
间合金产品尤其是高端晶粒细化剂、金属净化类、熔剂等产品每年对氟硼酸钾
（KBF4）、氟钛酸钾（K2TiF6）、氟锆酸钾（K2ZrF6）以及氟硅酸钾（K2SiF6）等氟
化盐原料的需求量较大。由于上述原料的国内市场质量参差不齐，为了保证公司关
键原料的质量和供应保障，并进一步推进上下游产业链的延伸发展，公司凭借 30
多年来在新能源汽车和新材料领域积累的客户和市场资源，通过聘请具有本项目丰
富经验的行业技术专家团队，依托其成熟稳定的工艺技术和丰富的生产管理经验，
投资建设立中集团新能源锂电新材料项目。 
碳中和时代的到来，推动着新能源科技的创新发展，公司致力于新能源汽车产
业链的延伸和发展。本项目将进一步推动公司在新能源汽车锂电池材料方面的市场
布局，丰富公司在新能源汽车新材料领域的产品种类。同时，随着新能源汽车动力
电池的深入研究和探索，钠离子电池将成为储能电池、动力电池新的发展方向，公
司拟投资建设的氟化钠（电子级）（NaF）产能将作为钠离子电池材料端的技术储配，

实现公司多元化的产业布局。 
3、请问公司的六氟磷酸锂项目进展如何？预计何时试生产？ 
答：公司投资建设新能源锂电材料项目正在积极推进中，本项目分两期建设，
一期项目建设期为 2021 年 11 月至 2023 年 3 月；二期项目建设期为 2023 年 4 月
至 2024 年 8 月。目前本项目已取得了《山东省建设项目备案证明》，能评和安评已
获得正式批复，环评已通过专家评审会，待最终的行政批复。本项目建设获得了政
府和各部门的大力支持，并已作为省重点项目进行申报。土建和设备已经开始筹备，
公司将尽快推进项目建设，尽早实现项目投产。 
4、公司功能中间合金新材料在航空航天领域有哪些应用？ 
答：公司研发制造的航空航天级特种中间合金，主要用于航空航天高温合金材
料使用，产品包括钒、钽、钼、钨、锆、铪、铌等元素组成的数十种多元特种中间
合金。特种中间合金生产线、技术能力和产品质量达到了世界先进水平。目前公司
独立研发的多元合金已成功用于制作航空航天发动机排气塞、喷嘴构件以及紧固件
等关键部件，产品质量已通过验证。未来随着产能的逐步释放，还将进一步扩大公
司的盈利能力，成为公司营业收入和利润的新增长点。 
5、公司的产业链布局是如何规划的？ 
答：公司近几年通过内生外延式发展，现拥有功能中间合金新材料、再生铸造
铝合金材料和铝合金车轮制造三大业务板块，各板块均为细分行业龙头。同时公司
正在建设新能源锂电新材料项目，项目建成后将形成公司的第四大业务板块，使公
司的产业链得到进一步延伸，形成极具规模化的全产业链优势，业务规模和盈利能
力将大幅提升，抗风险能力迅速增强，实现公司的规模化、效益化发展。 
 特此公告。 
 
 立中四通轻合金集团股份有限公司董事会 
 2021 年 12 月 9 日